

Зміна №5 ДБН 360-92**

«Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень»

- 1. РОЗРОБЛЕНО:** Державне підприємство «Український державний науково – дослідний інститут проектування міст «Діпромісто» імені Ю.М.Білоконя»
- РОЗРОБНИКИ:** **І. Шпилевський** (науковий керівник), **А. Економов, Д. Жуков**
- За участю:** **Є. Рейцен** професор, канд.тех.наук. (КНУБА)
- 2. ВНЕСЕНО:** Департамент містобудування, архітектури та планування територій Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України
- 3. ПОГОДЖЕНО:** Міністерство інфраструктури України (лист від 07.08.2013 № 8991/25/10-13)
Державне агентство автомобільних доріг України (лист від 30.07.2013 № 4835/3/7.1-9-594/07)
Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті (лист від 21.06.2013 № 3382/8/15-13)
- 4. ЗАТВЕРДЖЕНО:** наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 20.09.2013 № 455
- НАБРАННЯ ЧИННОСТІ:** 01.01.2014

ТЕКСТ

Розділ 7 «Транспорт і вулично-дорожня мережа».

Підрозділ «Мережа громадського пасажирського транспорту і пішохідного руху».

Підпункт 7.42 викласти у новій редакції:

«7.42 Відстань між зупинками на лініях громадського пасажирського транспорту у межах територій населених пунктів встановлюється з урахуванням забезпечення радіуса пішохідної досяжності, а також швидкості сполучення на маршрутах з дотриманням умов безпеки руху.

У межах забудови відстань між зупинками на маршрутах автобусів, тролейбусів і трамваїв, транспортні засоби яких працюють у звичайному режимі, рекомендується приймати відповідно до таблиці 7.4 а.

Для експрес-автобусів, швидкісних трамваїв відстані між зупинками слід приймати у 1,5 – 2,0 раза більше ніж зазначені у таблиці 7.4 а.

Для ліній метрополітену та електрифікованих залізниць відстань між станціями залежить від величини пасажиропотоку, який вони обслуговують, розміщення в їх зоні пересадочних вузлів і обґрунтовується відповідними техніко-економічними розрахунками.

Якщо зупинки розташовані між перехрестями з протилежних сторін вулиці, між ними необхідно влаштувати пішохідний перехід, який може бути в одному або різних рівнях з проїзною частиною.

Таблиця 7.4 а

У метрах

№ з/п	Групи поселень	Зони містобудівної цінності		
		Центральна	Середня	Периферійна
1	Найзначніші та значні міста	250-350	300*, 400-500	300*, 500-600
2	Великі та середні міста	250-350	300*, 500-600	300*, 600-700
3	Малі міста	500-600	–	400*, 700-800

Примітка 1. * позначено зупинки транспорту «За вимогою».

Примітка 2. При визначенні відстані між зупинками враховуються містобудівні умови на відповідній території.

Науковий керівник
Директор ДП УДНДІПМ
«Діпромісто» імені Ю.М.Білоконя

І.Шпилевський

Відповідальний виконавець
Начальник відділу НМЗМП

А.Економов

Надруковано:

“Інформаційний бюлетень Мінрегіону”, № 11, листопад 2013 р., К.: “Укрархбудінформ”